



UNAN
Union Nationale des Associations de Navigateurs



NOM du bateau :

Indicatif radio :

N° d'immatriculation

Quartier :

APPELS VHF D'URGENCE

APPEL D'URGENCE PAR VHF

- Vérifier que la VHF est sous tension (ON)
- Sélectionner le canal 16 (ou accès direct par touche 16)
- Vérifier que le canal 16 est libre puis appuyer sur la pédale du micro pour transmettre, la relâcher pour écouter.

Détresse : May day, May day, May day

Danger grave et imminent avec besoin d'aide immédiate pour le navire, la survie des membres de l'équipage est en jeu.

Urgence : Pan pan, Pan pan, Pan pan

Urgence pour le navire (avarie, remorquage), homme à la mer, blessé ou malade

Sécurité : Sécurité, Sécurité, Sécurité

Pour signaler au CROSS un objet flottant dangereux, phare éteint, ...

APPEL D'URGENCE PAR VHF/ASN

- Appuyer 5 secondes sur le bouton rouge de détresse (protégé par un petit capot transparent rouge).
- Accusé réception sur canal 70 et le CROSS vous rappelle sur le canal 16.

DÈS QUE LE CROSS VOUS RAPPELLE sur 16

- 1° S'identifier « Ici... nom et type et taille du bateau, position, nature de l'évènement, nombre de personnes à bord, ... ».
- 2° Répondre à ses questions, suivre ses conseils.
- 3° - Pour faciliter la liaison, confier la VHF à un équipier dédié.

La VHF est le moyen de communication en mer le plus efficace pour la sécurité.

Mal l'utiliser peut compromettre un appel de détresse.

Sans VHF, on peut joindre directement les CROSS par téléphone GSM Numéro d'appel unique

1 6 1 6

Le canal 16 doit être conservé aussi libre que possible.

Les canaux 67 et 68 sont affectés aux opérations des CROSS.

Les sémaphores peuvent être joints sur les canaux 16 ou 10.

Les ports de plaisance sont appelés directement sur le canal 09.

Contacts entre navires sur les canaux 06, 08, 72, 77.