

HOMME A LA MER

Dispositions à prendre dans tous les cas

- 1. Crier "un homme à la mer"**
Toujours préciser le bord - Ralentir le voilier.
 - 2. Lancer la bouée couronne et/ou la perche IOR**
 - 3. Conserver en vue l'homme à la mer (ou la bouée)**
Dans la mesure du possible - Pointer du doigt depuis le pataras
 - 4. Mettre en route la fonction MOB du GPS**
Ou noter l'heure et la position.
 - 5. Préparer la manœuvre de récupération**
 - 6. Démarrer le moteur**
Prendre garde aux bouts éventuels dans l'eau.
 - 7. Envoyer un message d'urgence « PAN PAN »**
Phonie - Appel Sélectif Numérique.
 - 8. Faire cesser les bruits à bord** (en particulier si brume)
-

Se conformer aux ordres du capitaine

ABANDON DU NAVIRE

**NE QUITTER LE NAVIRE QU'EN DERNIER RECOURS,
QUAND LE BATEAU COULE.**

- 1. S'équiper de gilets de sauvetage**
- 2. Envoyer un message de détresse**
- 3. Emporter la balise de détresse**
- 4. Lancer le container - Percuter le radeau**
- 5. Inspecter le radeau**
Sous le vent
- 6. Embarquer tout le matériel possible**
- 7. Embarquement : attention au risque d'homme à la mer**
De préférence sous le vent
- 8. Couper la bosse du radeau au dernier moment**

Le chef de bord embarque le dernier dans la survie

MATERIEL A RECUPERER EN PRIORITE

BALISE / VHF / GPS / JUMELLES
COFFRET DE FUSEES
Trousse de premiers secours
EAU DOUCE
JERRICAN - SAC ETANCHE - SACS POUBELLE - BACHES
CORDAGES - COUTEAUX
VETEMENTS CHAUDS - COUVERTURES

PAPIERS (IDENTITE, BATEAU) - LIVRE DE BORD

INCENDIE

Actions à effectuer en cas d'incendie à la machine

1. **Prévenir l'équipage par un cri : « Au feu »**
2. **Arrêter la ventilation**
3. **Fermer les ouvertures d'aspiration d'air de la machine** (prises d'air)
4. **Fermer les vannes de carburants / gaz**
(fermer le gaz à la bouteille, à l'extérieur)
5. **Couper le courant (220 V)**
6. **S'assurer que personne n'est dans le bateau**
7. **Faire sauter le bouchon du capot moteur**
Pulvériser par le trou
8. **Refroidir, si possible, le réservoir de gasoil**

VOIE D'EAU

**NE QUITTER LE NAVIRE QU'EN DERNIER RECOURS
QUAND LE BATEAU COULE**

1. Alerter l'équipage si il y a de l'eau dans le bateau

2. Pompes - seaux : lutter contre l'envahissement
Vérifier que rien ne vienne obstruer l'aspiration des pompes

3. Envoyer un message de détresse « MAYDAY »
Si la VHF permet d'émettre

4. Rechercher la voie d'eau - Evaluer la situation

ORIGINE	MOYENS POUR L'AVEUGLER
Vannes / sondes	> Pinoches
Presse-étoupe	> Tissus
Coque (suite à collision)	> Tissus / coussins / voiles

**5. Si la voie d'eau est au-dessus de la flottaison :
Mettre le bateau à la gîte**

6. Préparer l'abandon du navire

ECHOUEMENT

DEMATAGE

APPEL DE DETRESSE

**DANGER GRAVE ET IMMINENT
POUR LE NAVIRE ET L'EQUIPAGE**

DEMANDE D'ASSISTANCE IMMEDIATE

2. Noter le message à envoyer.
3. Vérifier que la VHF est allumée au tableau électrique.
4. Sélectionner la puissance maximum.
5. Sélectionner le canal 16.
6. Presser le téléphone, parler lentement.
7. Répéter si absence de réponse.

MESSAGE

1. **MAYDAY MAYDAY MAYDAY**
2. **Ici voilier VARUNA VARUNA VARUNA**
3. **Victor Alpha Roméo Uniform November Alpha**
4. **MMSI** - Numéro d'identification du navire
5. **Position et heure**
6. **Nature de la détresse**
7. **Assistance demandée**
8. **Informations supplémentaires**
Conditions locales, blessés, nombre de personnes à bord...
9. **Over**