

# Réaction : Homme à la mer ?



Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement  
durable  
et de l'Énergie

Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer  
Direction des affaires maritimes



Administrateur des affaires maritimes Pascal BLIN  
Chef du Service Opérations du CROSS Jobourg

# *L'homme à la mer ?*

---

**Règle de base pour faire face à  
une détresse en mer :**

***ALERTER – PROTEGER – SECOURIR***



# Sur le Navire :

## N°1 Marquer la position



**En Réel**

# Sur le Navire :

## N°2 Marquer la position et informer



# Sur le Navire :

---

**N°3 : conserver le visuel et confirmer la détresse en phonie ;**

**N°4 : configurer le navire pour la récupération en fonction de son niveau ;**

**N°5 : s'amarrer au navire ou l'équipier qui assurera physiquement la récupération ;**



# Sur le Navire :

---

## CHECK LIST :

- N°1** : Marquer réellement la position de chute ;
- N°2** : Marquer virtuellement la position de chute (longitude latitude) et signaler la détresse (ASN) ;
- N°3** : Conserver le visuel et confirmer la détresse en phonie ;
- N°4** : Configurer le navire pour assurer la récupération en fonction de son niveau ;
- N°5** : Celui qui assurera physiquement la récupération doit être amarré au navire ;



# Sur le Navire :

## CHECK LIST :

N°1 : Marquer réellement la position de chute ;

N°2 : Marquer virtuellement la position de chute (longitude et latitude) ; (ASN) ;

N°3 : Consulter le CROSS et le Centre de crise en phonie ;

### **Je ne vois plus mon équipier :**

**« Immédiatement »**

1/ Je contacte le CROSS

2/ Je donne ma position.

N°4 : Confirmer la position de l'équipier et la récupération en fonction de son niveau ;

N°5 : Celui qui assurera physiquement la récupération doit être amarré au navire ;

# QUESTION 1

***Pourquoi la règle (alerter-protéger-secourir) alors que dans les formations de secouristes préconisent (protéger-alerter-secourir) ?***

*Les formations de secouristes sont basées sur le modèle pompiers (à terre). En mer c'est différent car :*

- Le milieu est hostile et mouvant ;*
- Il y a rarement des témoins directs.*

*Il est généralement impossible de se soustraire au milieu hostile. Donc la protection de la victime ou de l'intervention passe par une mise en danger quasi-systématique de l'intervenant. Comme il y a généralement peu de témoins de l'événement (à la différence des zones urbaines) Il est alors raisonnable de prévoir, le cas où l'intervenant se retrouve à son tour victime ou est dépassé par l'événement. Le seul moyen de prévoir ce cas de figure sans mettre un frein à une intervention rapide c'est d'alerter en 1<sup>er</sup> lieu.*



# QUESTION 2

## ***Pourquoi commencer par un marquage physique de la position?***

*Le retour d'expérience montre que l'équipage **perd très vite (de jour) le visuel** sur l'homme à la mer. **De nuit, c'est systématique.***

*Le **marquage « physique »** de la position par un objet soumis lui aussi à la dérive est « **la** » **référence.***



# QUESTION 3

***Pourquoi ne pas commencer le marquage par la touche MOB de ma centrale de navigation?***

*Pour les navires équipés de la fonction MOB, on remarque que les équipages focalisent leur attention sur l'outil et non sur la **veille réelle**. Or, la fonction MOB n'intègre pas la dérive, l'équipage est alors guidé **vers un point fixe**, alors que votre équipier ne cesse de **dériver**.*

*De plus, sur certaines installations **l'action sur la touche MOB** peut entraîner une action **automatique** du pilote (barre à tribord toute ou positionnement du navire face au vent). Risque de suraccident, il est important de connaître son matériel.*



# QUESTION 4

***Pourquoi utiliser l'alerte ASN ? De plus, l'alerte ASN MOB est longue à paramétrer...***

*L'alerte ASN permet (en 5s) d'informer le CROSS avec 80 % des informations nécessaires.*

*Il est préconisé de ne pas perdre du temps à configurer la nature de la détresse dans les différents menus de votre station pour revenir à la manœuvre et/ou à la veille.*

*Vous confirmerez que vous êtes à l'origine de l'alerte ASN et la raison de l'alerte au plus tôt en phonie (5ères minutes).*



