



Cela n'arrive pas qu'aux autres

*Vous croyez connaître la mer parce que vous la traversez
avec un bateau, mais la mer n'est pas une surface, elle
est abîme. Pour connaître la mer, faites naufrage.*

de Eckhart von Hochheim dit Maître Eckhart

Luc AVRIL
Décembre 2023

Plan...

Le RECIT

AVANT

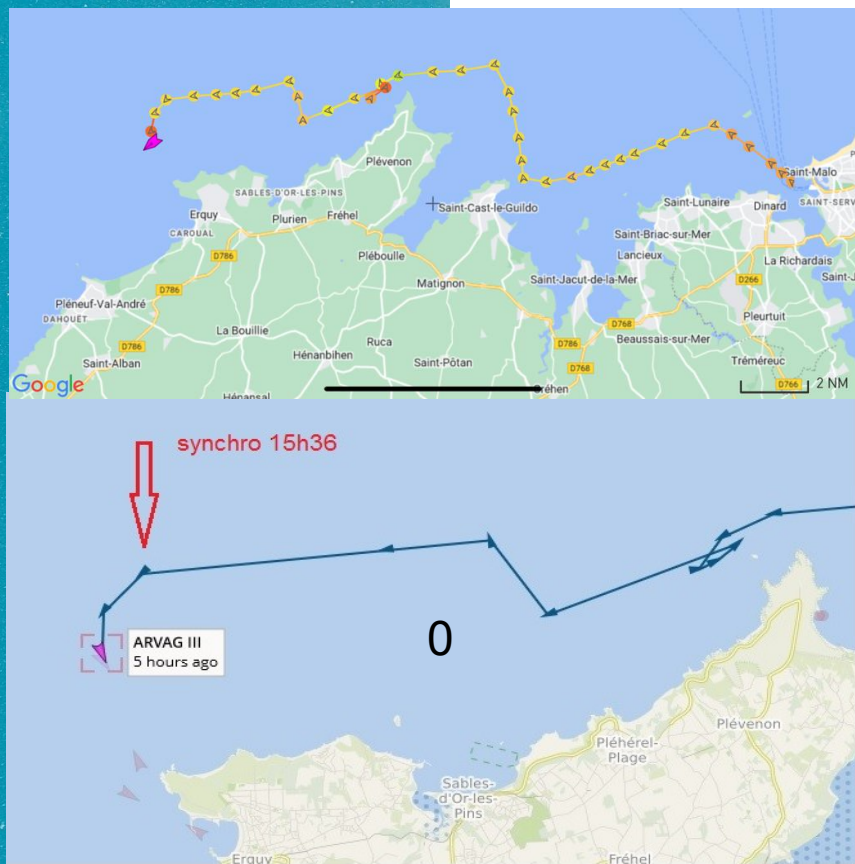
PENDANT

APRES

CONCLUSIONS



Le récit ...



Dimanche 6 Août

Vent ONO – 15 nœuds – houle résiduelle de 1 à 2 mètres

Décision d'aller à Bréhat et + car météo clémente
annoncée pour la semaine

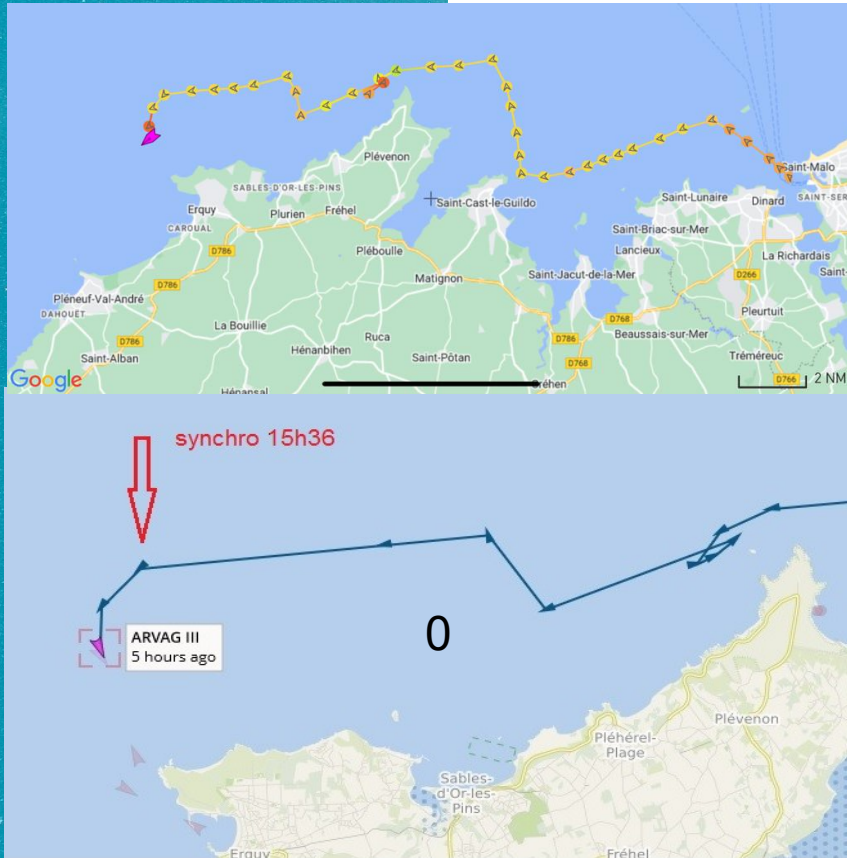
Louvoyage jusqu'à Fréhel et décision d'aller à St Quay au
vu de la mer

Mise à la cape pour déjeuner rapide le long de la cote
derrière Fréhel

Arrivée près du plateau des Pouriers - au près serré

Virement vers le NO pour repositionner la route

Le récit ...



Retour vers les Pouriers

Route au nord au plateau au près très serré pour l'éviter

Coup d'œil à la carte marine (GPS)

Décision de prendre un passage avec de l'eau libre

Vue devant la proue de l'eau frétilante

A peine dit « Attention » Choc ... à la quille à l'avant ?

ARVAG gite sur bâbord à 40° puis se redresse très vite

Le récit ...



ARVAG est manœuvrant ... ouf - L'eau est libre devant -
Route vers la cote

Allumage moteur - Affalage des voiles

Appel au CROSS avec la VHF portable puis liaison avec eux
via mobile

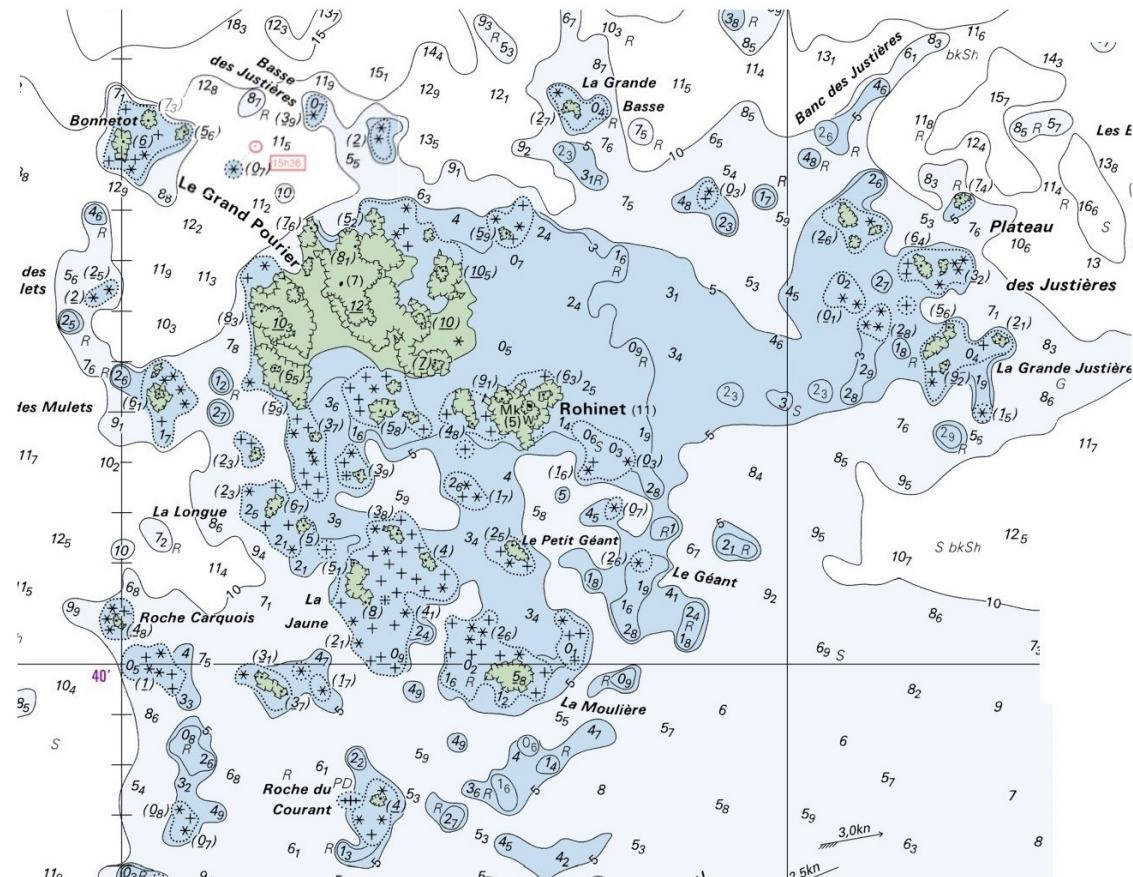
L'eau monte - Pompe de cale et écopages

Sortie et largage du BIB

Évacuation sur ordre du CROSS

Récupération par la SNSM - Direction EROU IV

La carte ...



AVANT ...



Les —

- Au départ pas de check list sécurité ni VHF
- Confiance avec Françoise et Valérie – équipières très amarinées
- Ne pas laisser la barre – gestion de la fatigue
- Mise à la cape trop près de la côte
- Pas de second virement au NO pour repositionner la route
- Excès de confiance dans la carte marine GPS

Les +

- Port de la brassière

PENDANT ...



Les +

- Affalage des voiles
- Mise en route moteur
- Route vers la côte
- VHF portable à portée de main
- Ecopages – pompe de cale
- Sortie des sacs et quelques affaires perso importantes
- Largage du BIB dûment arrimé
- Équipage pas affolé après courte sidération.
- Pas de blessé majeur

PENDANT ...



Les —

- Oublier le bouton DISTRESS de la VHF
- Oublier pompe de cale manuelle
- Contact CROSS via VHF portable puis mobile
- Mobile pas sur soi ni avec batterie et câble
- Pas de sac étanche avec papiers, CB et autres
- Méconnaissance du sac de BIB
- Cartes marines pas rangées dans le carré
- Tergiversations entre vedettes SNSM

APRES ...



Les +

- Proximité de la côte et d'ERQUY
- Récupération de l'équipage par Jean-Pierre
- Nombreux messages de soutien
- Archives de factures
- Récupération partielle d'objets bateau et perso
- Bonne et transparente relation avec l'expert et la chargée de clientèle de Rennes.

APRES ...



Les —

- Souci avec la direction du port d'ERQUY
- Période estivale – Difficulté de mobiliser des prestataires pour le renflouement
- Absence de photos et factures d'affaires personnelles
- Charges financières
- Charges mentales – gestion dossier assurance

CONCLUSIONS ...

Ce que je retiens de plus important :

- Absence check sécurité et VHF au départ
- Chef de bord ne doit pas barrer en permanence
- Excès de confiance dans le GPS
- Sous estimation des risques liés à la navigation « rase cailloux »
- Oubli du bouton « Distress » de la VHF
- VHF portable et mobile « chargé » sur soi
- Gestion du dossier Assurance « Prise de tête »
- Intérêt des exercices BIB en piscine
- Intérêt des dons à la SNSM





Des questions ?

Le mot « Mayday » est en fait une déformation de la phrase française « Venez m'aider », qui aurait été prononcée par un pilote français en détresse et qui fut mal comprise par l'opérateur anglais. Son usage a été légitimé en 1927.